



**МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА**

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород

603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

07.10.2025 № 52.04-12/530

На № _____ от _____

Руководителям предприятий,
имеющим на праве
собственности или ином
законном основании
железнодорожные пути
необщего пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обязательствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортом происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

28.08.2025 в 22 часа 38 минут на пути необщего пользования ООО «Регион» примыкающего к станции Шагол Южно-Уральской железной дороги, при выполнении маневровых передвижений допущено столкновение маневрового состава, состоящего из тепловоза серии ТГМ4 № 2919 и 11 вагонов, стоящих на пути ООО «Регион», после выгрузки в ожидании вывода.

В результате столкновения произошел сход 4-х вагонов.

По результатам расследования установлено, что по команде составителя поездов машинист прицепил 7 вагонов за территорией завода и далее заехал на путь предприятия для прицепки еще 4 вагонов. Далее после прицепки составитель поездов произвел соединение тормозных рукавов, после чего изъясил тормозной башмак и совместно с машинистом произвели опробование автотормозов, проконтролировав срабатывание тормозов только на первом вагоне. После чего составитель поездов не убедился в срабатывании тормозов на остальных вагонах и дал команду на перестановку с 1 пути ООО «Регион» на 4 путь ООО «ЖБИ-74». При вытаскивании состава, машинист обнаружил отсутствие тормозного эффекта. В результате чего подвижной состав с локомотивом выехал за территорию ООО «ЖБИ-74» и столкнулся с вагонами, находящимися на железнодорожных путях ООО «Регион», с последующим сходом 4-х вагонов и локомотива всеми колесными парами.



2. Последствия:

В результате транспортного происшествия повреждено:

- тепловоз в объеме капитального ремонта;
- 2 вагона в объеме капитального ремонта;
- 2 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта.

Машинист Сорокин В.Ю. в результате столкновения и схода локомотива получил травму лёгкой тяжести – закрытый перелом ключицы.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение порядка производства маневровых работ составителем поездов ООО «ЖБИ-74» Садовым Валерием Геннадьевичем, в части не включения и опробования тормозов всей группы вагонов в маневровом составе и не перевод стрелки № 4 в положение по направлению в предохранительный тупик № 4.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Руководством ООО «ЖБИ-74» нарушены обязательные требования:

- пункта 2, статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Составителем поездов ООО «ЖБИ-74» нарушены обязательные требования:

- пункта 23 приложения №10 к Приложению № 2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 (далее – Правила), в части не организации работы по обеспечению безопасности движения, сохранности железнодорожного подвижного состава и груза;

- в нарушении пункта 10 раздела I приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам, в части нарушения порядка производства маневровой работы на железнодорожных путях расположенных на уклонах, где создаётся опасность самопроизвольного движения подвижного состава и непринятия мер предосторожности исключающие возможность столкновений с железнодорожным подвижным составом;

- в нарушении пункта 3 раздела 1 приложения № 10 к Приложению № 2 Правил, пункта 1.5 инструкции «О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ООО «ЖБИ-74», в части нарушения порядка перевода стрелок, установленных локальным нормативным актом владельца пути необщего пользования.

- в нарушении раздела 3.2 инструкции «О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ООО «ЖБИ-74»,



в части не обеспечения включения автоматических тормозов вагонов маневрового состава у всей группы вагонов находящихся в маневровом составе.

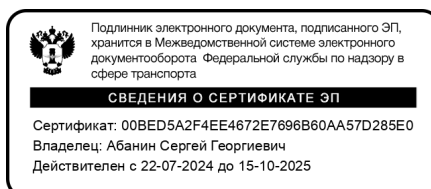
5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировать как **авария**, связанное со столкновением железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на железнодорожном пути необщего пользования, при других передвижениях, в результате которого поврежден железнодорожный подвижной состав и для восстановления его требуется проведение капитального ремонта.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.



С.Г. Абанин

